

KARMANN



Davis | Ontario | Colorado | Colorado TI



2006/2007



Design Dynamisme Confort

Une famille qui fascine.

Design, dynamisme, confort – ces trois termes qui décrivent les camping-cars Karmann sont en même temps la base de la philosophie de Karmann-Mobil.

Faire la synthèse parfaite du design et du dynamisme est un défi que nos projecteurs relèvent jour après jour. Tous les camping-cars de

Karmann-Mobil satisfont à cette exigence mais, plus qu'aucun autre camping-car, le Colorado atteint parfaitement cet objectif. Design excitant, ligne dynamique de son contour extérieur, tenue de route dynamique. Le principe qui consiste à ne jamais concevoir le design comme simple décoration mais à l'associer à la

fonctionnalité et au confort est à l'origine de l'intérieur confortable qui caractérise le nouvel Ontario. Avec l'Ontario, qui a incontestablement la physionomie d'un camping-car Karmann-Mobil, nous avons créé un camping-car qui associe de manière conséquente les caractéristiques de design et de confort.

Colorado RS

Tester le niveau de série élevé avec Concept-Car.

Avec le Colorado RS, un Concept-Car, Karmann-Mobil teste le haut niveau de conception et de fabrication du Colorado. Pour l'étude, la puissance du moteur de série VW a été augmentée de 128 kW (174 PS) à 220 kW (300 PS). La suspension a été modifiée grâce à une harmonisation spéciale. Des optimisations en termes d'aérodynamique ont été effectuées au niveau du plancher du véhicule, des colonnes B et du capot. Mais un des objectifs les plus importants donné aux projecteurs du Concept-Car était également de ne pas toucher au châssis, à la cellule et aux freins, afin de pouvoir tester les composants de série dans les conditions les plus difficiles.



Le pilote de formule 3 Frank Diefenbacher a conduit le Colorado RS sur le Nürburgring.

Le nouveau Davis est le modèle d'accès compact à la famille Karmann-Mobil. Son apparence, avec des seuils de portes latéraux et une galerie, montre son tempérament. Il permet une conduite mobile et dynamique, tant en ville qu'en vacances.

La grande exigence de qualité de Karmann-Mobil ne se reflète pas seulement dans la finition et dans la sélection de composants de qualité supérieure mais également dans des moteurs puissants, sophistiqués et dans l'harmonie parfaite entre la cellule et le châssis –

des aspects qui permettent de voyager avec un dynamisme nettement supérieur à la norme. Conduisez un Colorado et vous saurez de quoi nous parlons.



Davis

KARMANN



Compact

meets

Dynamic



Un accès aisé à la catégorie Karmann-Mobil: le nouveau Davis.

En voiture et c'est parti. Aujourd'hui en ville, demain en vacances. Avec le nouveau Davis sur la base du Fiat Ducato X250 / 33L nous rendons l'accès à la catégorie Karmann-Mobil aisé car le Davis fait bonne figure partout: avec son design dynamique couleur argent métallisé et les seuils de portes latéraux abaissés, avec ses dimensions extérieures compactes qui permettent également de conduire aisément en ville et avec un espace intérieur qui vaut la peine d'être vu.

Davis

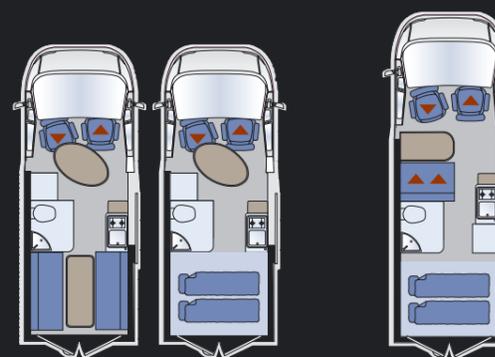
Clair, spacieux, moderne – c'est ainsi que se présente l'intérieur du Davis. Des portes de placards muraux en acrylique blanc encadrées de profilés argentés sont en harmonie avec le décor en bois clair. Un équipement de série qui mérite la mention «généreux» n'attire pas seulement l'attention des camping-caristes économes: la climatisation, deux airbags, l'ABS et un régulateur de vitesse en font partie, ainsi que des tapis de bain, des moquettes ou des lampes de lecture.



Jeu, set et match – un gagnant en vacances comme en ville.

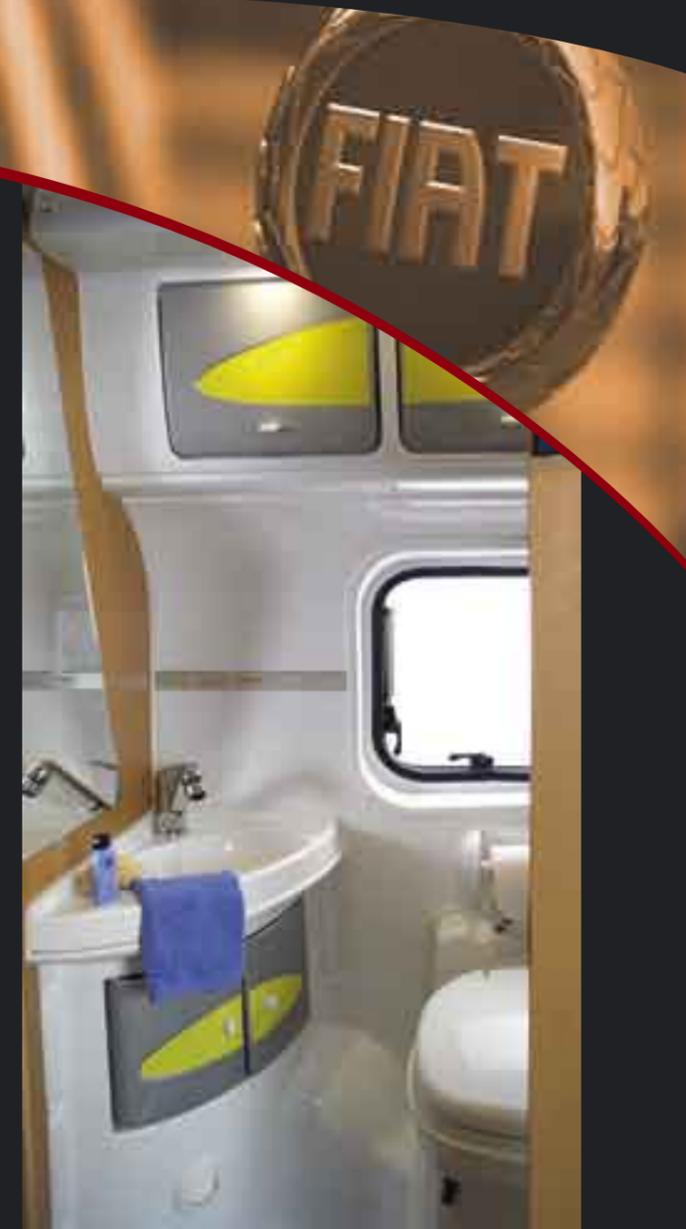


- 1 En deux temps trois mouvements, la dinette arrière du Davis 540 est transformée en lit double confortable.
- 2 Avec les sièges conducteur et passager pivotants, vous obtenez dans le Davis 590 une dinette spacieuse.
- 3 Le Davis est même équipé d'une touche intégrée.



Davis 540 HS

Davis 590 FB



Davis

Pour que vous puissiez vous sentir vraiment bien dans le Davis même pendant la saison plus froide, dans la catégorie compacte également le plancher de la carrosserie et les revêtements intérieurs du véhicule ont été dotés d'une isolation qui n'a rien à envier à celle des grands camping-cars. Avec ses tubes d'eaux usées isolés et son réservoir d'eaux usées chauffé, le Davis est équipé pour l'hiver.

❶ L'espace situé au-dessus de la cabine du conducteur a été utilisé pour obtenir une surface de rangement supplémentaire.

❷ Bien accessible de l'intérieur comme de l'extérieur: le bloc-cuisine du Davis.

❸ Le lit double du Davis 590. L'immense volume de rangement situé en dessous peut également accueillir des objets encombrants.



❸



All inclusive – l'équipement de

série du Davis réjouit déjà tellement il est complet.



❷



❶

❸





Comfort

meets

Design

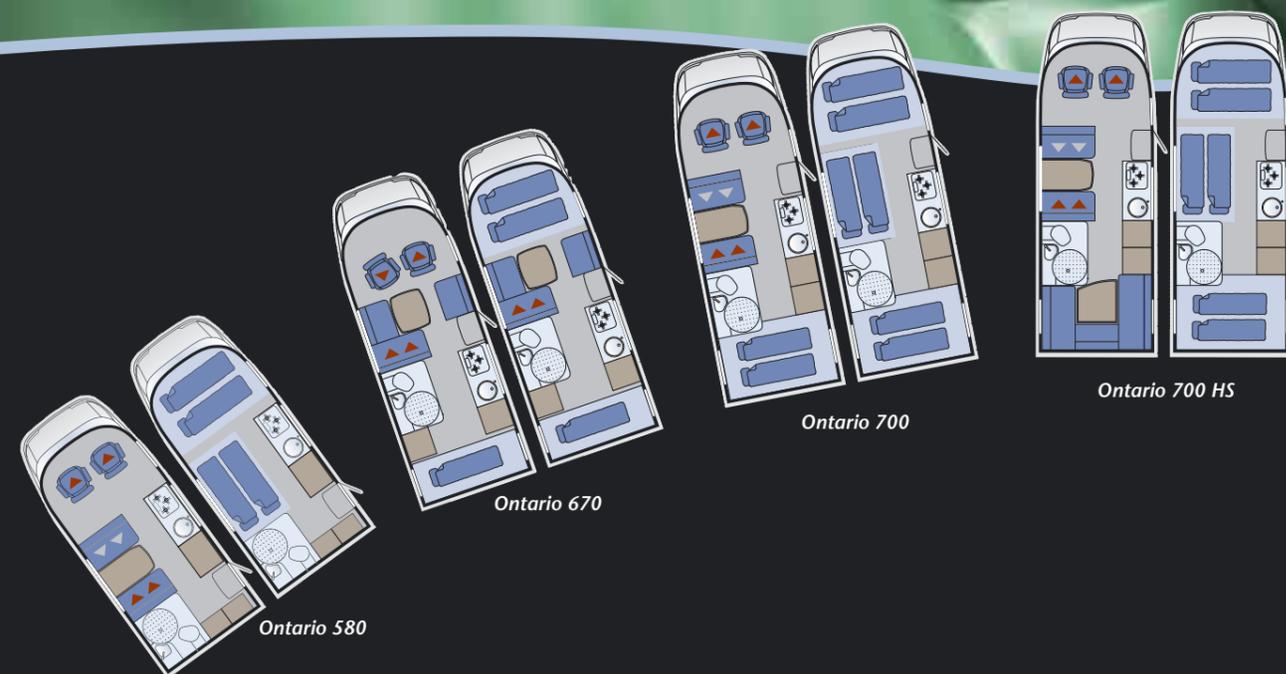
**La manière confortable
de faire sensation.**

Le nouvel Ontario ne peut et ne veut pas renier sa famille: dans une peinture de série argent métallisé, il séduit par son élégance et sa ligne extérieure. Le design légèrement extravagant du Fiat Ducato offre une excellente condition préalable pour satisfaire la grande exigence de Karmann-Mobil en matière de design. La cellule spacieuse fait véritablement preuve de grandeur en termes de confort et offre de nombreux points culminants esthétiques.



De brillantes perspectives pour des vacances avec tout le confort.

L'Ontario met l'accent sur le confort avec trois configurations: sur une longueur hors tout d'environ 5,65 m avec dînette latérale, sur 6,70 m avec des lits superposés et une banquette en L et avec un lit arrière fixe ainsi qu'un garage spacieux dans l'Ontario 700 long de sept mètres.



Ontario

L'apparence impressionnante du nouveau Fiat Ducato est la base idéale pour une symbiose réussie entre une cellule confortable et spacieuse et une ligne design élégante. Les pare-chocs avant en trois parties et les phares donnent à l'Ontario un aspect marquant et unique. L'unité d'éclairage moderne prolonge la ligne dynamique vers le haut. Leur position en hauteur garantit une lumière optimale et réduit le risque de dommage en cas d'accident.

La forme courbe du toit typique pour ce modèle, la saillie de la capucine aplatie à l'avant et les bordures élégantes des feux arrière s'harmonisent très bien avec le design du Ducato.

Dans la cabine du conducteur on a l'impression d'être dans une limousine: le volant plus horizontal, le levier de vitesses placé sur le panneau de bord, la disposition des instruments offrant une bonne vue d'ensemble,

des instruments lisibles d'un coup d'œil ainsi que des boutons et des leviers toujours à portée de la main assurent un trajet agréable et une arrivée en pleine forme. Sur la route, l'Ontario prouve combien d'énergie les ingénieurs ont consacré à l'isolation acoustique et à la suppression des vibrations: les bruits à l'intérieur d'un Ontario sont à peine plus importants que dans une limousine.



Vos aventures dans l'Ontario – la bonne forme assurée.



Tous les modèles sont équipés en série de quatre freins à disques, de l'ABS avec EBD ainsi que d'airbags pour le conducteur et le passager.

Nos projecteurs ont accompli avec brio la mission de créer un camping-car haut de gamme – bien sûr au niveau de qualité élevé qui a toujours caractérisé Karmann-Mobil. Depuis plus de dix ans, Karmann-Mobil applique une technique de conception d'avenir où les parois en sandwich en matière

plastique renforcée à la fibre de verre et en Styrofoam sont reliées par des profilés en aluminium stables. Ce principe solide et assurant une longue durée de vie est également utilisé sur l'Ontario. Toutes les cellules sont caractérisées par des toits en matière plastique renforcée à la fibre de verre et par des sous-planchers qui sont également protégés contre la putréfaction par de la matière plastique renforcée à la fibre de verre.

Ontario

C'est à l'intérieur que l'Ontario montre sa véritable grandeur – tant en termes de design qu'en termes de confort. Des portes en verre acrylique blanches sur les armoires murales associées aux profilés en aluminium mettent en valeur une atmosphère élégante dans une cellule au noble décor en cerisier. Même l'Ontario le plus petit offre un espace confortable car, dans tous les modèles Ontario, le plancher intermédiaire résistant au gel est réalisé sous forme de véritable volume de rangement pour des bagages encombrants.

2



3



L'expérience de la véritable grandeur.

1



4



5



1 En cas de besoin, il est possible de faire pivoter les sièges du conducteur et du passager de l'Ontario 670. On obtient ainsi une dinette pour quatre personnes.

2 Confortables même la nuit: les lits superposés dans l'Ontario 670. Rabattus vers le haut, le lit du bas fait place à une soute garage.

3 Sur tous les modèles d'Ontario, vous pouvez choisir entre quatre variantes de design pour les coussins. Cette

dinette dans l'Ontario 700 est réalisée dans le design «Trebano».

4 Tout simplement spacieuse – la capucine confortable de l'Ontario. Le plancher de la capucine peut être rabattu de 90 degrés vers le haut, permettant d'accéder confortablement à la cabine du conducteur.

5 Grâce au plancher de rangement, tous les modèles Ontario offrent un grand volume de rangement. L'Ontario 700 est en outre équipé d'un garage où l'on peut même ranger des vélos.

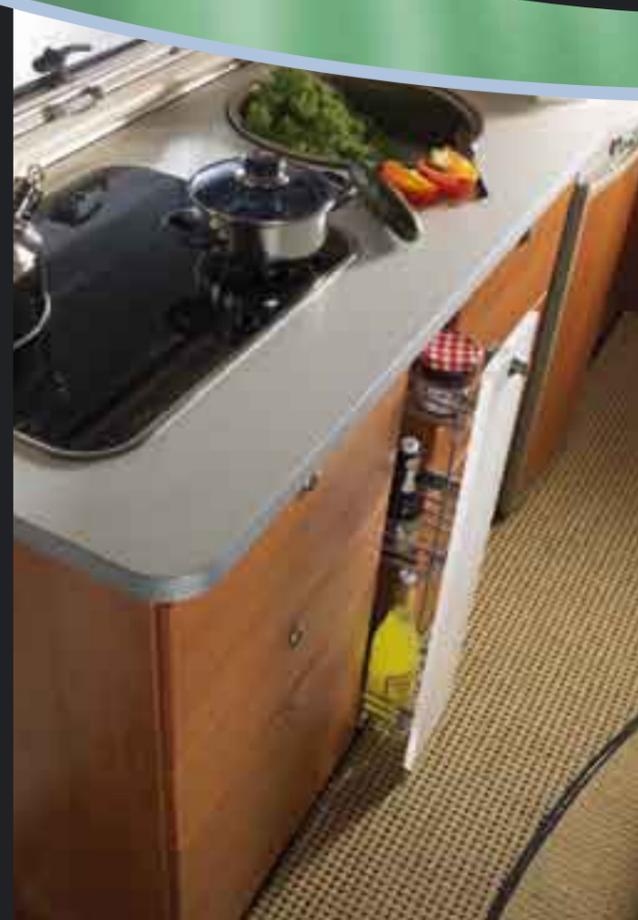
Ontario

Offrez-vous un «véhicule de l'espace»: une surface de couchage de 160 x 210 cm se cache dans la capucine et vous pouvez faire un somme sur 215 x 150 cm dans le lit arrière double du Colorado 700. Des salles de bains spacieuses avec

douche ronde intégrée, des cuisines avec des plans de travail aux dimensions confortables, des dînettes qui offrent beaucoup de place et une quantité de volumes de rangement caractérisent tous les modèles Ontario.

- 1 *Un vaste garage se cache sous le lit arrière de l'Ontario 700.*
- 2 *On n'a vraiment pas besoin de plus de place dans la cuisine. Grâce à un grand évier en acier inoxydable, à une plaque de cuisson à trois feux et à un grand plan de travail, vous pouvez cuisiner sans improviser.*
- 3 *Un détail pratique au design attrayant: le tiroir dans le bloc-cuisine séduit avec un front en acrylique blanc mat.*
- 4 *Une salle de bains de luxe: non seulement les sanitaires de l'Ontario ont un aspect noble mais ils le sont. Deux portes coulissantes ferment la douche ronde intégrée.*

Une harmonie parfaite du design et de la fonctionnalité – jusque dans le détail.



Design meets Dynamic



De l'habitat mobile à l'événement mobile.

Des rondeurs souples et harmonieuses caractérisent la silhouette du Colorado. La cellule et le véhicule de base semblent être «d'un seul tenant». La capucine très abaissée et le contour en biais du toit du Colorado TI affichent un design et un dynamisme parfaits.

Colorado

Avec un Colorado, vos vacances commencent dès que vous montez dedans. Grâce à des sièges à la forme ergonomique permettant des réglages multiples et au volant également réglable, votre position assise dans le Colorado peut être réglée de manière aussi individuelle que dans votre voiture.

Une suspension pour châssis à voie large mise au point exclusivement pour le Colorado assure une tenue de route optimale et une grande stabilité. Le centre de gravité bas se fait en particulier remarquer de manière positive dans les virages et en cas

de vent latéral. L'harmonisation parfaite des composants de qualité du châssis à cadre bas garantit un confort dynamique sur la route, tant en ville que sur autoroute. En cas de mauvaises conditions de circulation, vous êtes bien sûr en toute sécurité dans un Colorado. Des airbags conducteur et passager en série et le système antiblocage (ABS) assurent votre sécurité, de même que le blocage électronique du différentiel (EDS). Par ailleurs, le système antipatinage (ASR) et la régulation du couple d'entraînement (MSR) empêchent un dérapage des roues d'entraînement sur des sols glissants en cas de décélération rapide.



Une technologie «state of art» en termes de qualité, de sécurité et de confort.



Sur le Colorado, des profilés en aluminium résistants aux torsions relient les plaques en sandwich laminées en matière plastique renforcée à la fibre de verre. La face inférieure du sol imputrescible, qui est composé de plaques en mousse de polystyrène rigide, est revêtue de matière plastique renforcée à la fibre de verre. La coque de toit également laminée avec de la matière plastique renforcée à la fibre e verre est construite avec le savoir-faire de la fabrication de corps de bateaux pour yachts à voile et à moteur – robuste, résistante à la torsion ainsi qu'aux influences environnementales extrêmes.

La technique de bord est logée dans le plancher technique. Ceci facilite la maintenance: les coupe-circuit, l'appareil de charge ou la pompe à eau sont accessibles via des trappes de service situées dans le plancher. L'air du chauffage est réparti au-dessus du plancher technique. Il isole ainsi contre le froid par le bas et rend le Colorado utilisable en hiver: les conduites ou les réservoirs sont protégés de manière optimale contre le gel.

Votre Colorado est bien sûr également respectueux de l'environnement: ainsi par exemple, tous les moteurs diesel peuvent fonctionner à l'EMC (ester méthylique de colza = biodiesel) conformément à E DIN 51 606. Et un filtre à particules de suie monté en série est expéditif avec les poussières fines nocives.

Un moteur adapté à chaque tempérament.

- 1,9 l diesel TDI® avec 77 kW et boîte à 5 vitesses
- 2,5 l diesel TDI® avec 96 kW et boîte à 6 vitesses
- 2,5 l diesel TDI® avec 128 kW et boîte à 6 vitesses

Tous les moteurs diesel peuvent fonctionner à l'EMC (ester méthylique de colza = biodiesel) conformément à E DIN 51 606.

Colorado

A l'intérieur également, le Colorado est un véritable faiseur de tendances. L'atmosphère du Colorado dans le design bicolore avec des profilés attrayants en aluminium mat souligne la grande exigence en termes de design confortable qui ne laisse pas au hasard l'effet exercé par l'espace. L'espace intérieur déjà spacieux d'un Colorado paraît encore plus grand et plus ouvert grâce à l'utilisation adroite du mélange de matériaux.

2

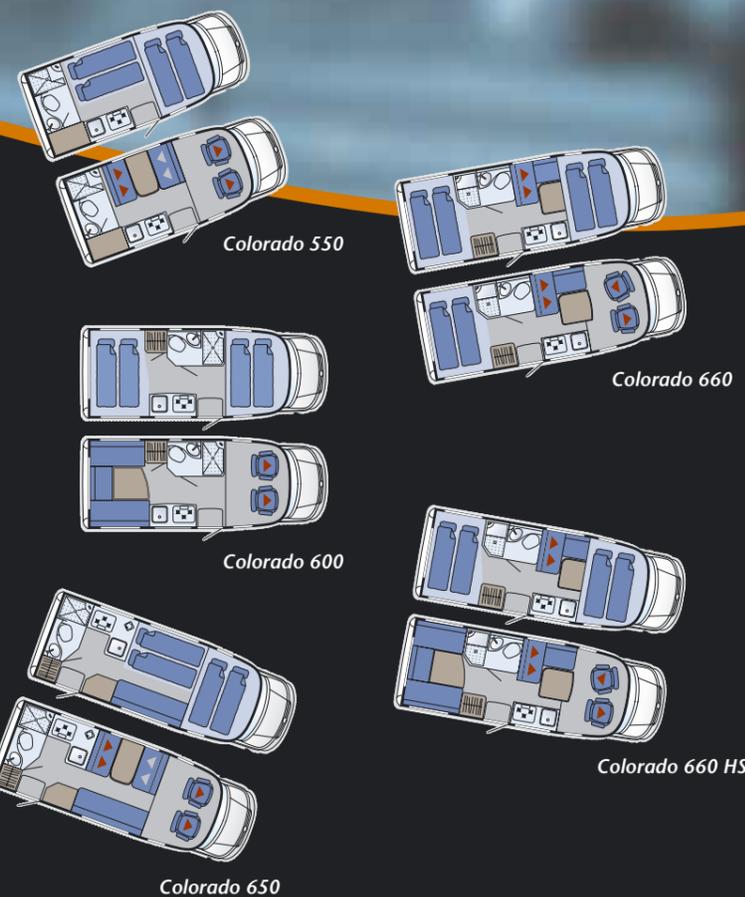


Ce qui fait la fascination d'un Colorado? La synthèse parfaite du design extérieur et intérieur.

1



3



1 Les concepts d'espace des modèles à capucine du Colorado mettent différents accents grâce à quatre configurations: ici le Colorado 600 avec dinette arrière classique.

2 Le Colorado 650 fascine par sa configuration ouverte et spacieuse. Liberté de mouvement maximum dans la cuisine et la dinette (design de coussins Yellowstone).

3 La capucine du Colorado offre une surface de couchage de 2.000 x 1.430 mm. Le plancher rabattable facilite l'accès à la cabine du conducteur.

Colorado

Dans le Colorado TI également, le jeu avec des contrastes, avec différents matériaux et décors détermine l'atmosphère. Des portes de placards muraux courbées en forme de S dans les tons de bois «Poirier du Valais» et «Erable du Vermont» reprennent la courbe extérieure à

l'intérieur. C'est avec une grande assurance de style que les stylistes de Karmann-Mobil ont créé une atmosphère qui ne néglige pas la fonctionnalité mais donne le plus de confort nécessaire qui transforme le fait d'habiter en événement.



Nous établissons de nouveaux critères pour les aventures mobiles.

① Nouveauté dans les modèles Colorado: le siège en L dans le Colorado 625 TI. Les sièges conducteur et passager peuvent pivoter, afin de compléter la dinette (design de coussins cuir Cognac).

② Des matelas en mousse en bloc dans les lits arrière fixes des modèles TI promettent un grand confort de couchage.

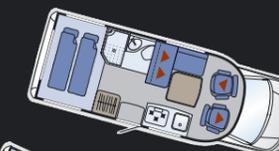
③ Le Colorado 675 TI offre le plus grand espace sur environ 6,8 mètres. Une dinette latérale (ici dans le design Lagano) pour quatre personnes est logée dans le lit arrière fixe obligatoire.



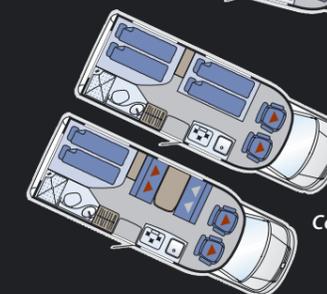
Colorado 625 TI



Colorado 655 TI



Colorado 665 TI



Colorado 675 TI

Colorado

Lorsque toutes les fonctions d'habitation d'un camping-car forment un tout harmonieux, le bien-être n'est pas un hasard mais le résultat d'une configuration conséquente. Pour cette raison, même pour le design de la cuisine et de la salle de bains du Colorado, rien n'a été laissé au hasard: dans les salles de bains, de l'antracite noble et des tons de bois chauds soulignent le caractère confortable.

Dans les cuisines, de l'acrylique mat transparent met des accents en termes de design.

Dans les «petites» configurations également, une utilisation intelligente de l'espace permet également d'avoir des cuisines confortables et une douche séparée dans chaque salle de bains sans qu'on se sente à l'étroit.

2



Un bon design n'est pas un hasard mais notre philosophie.



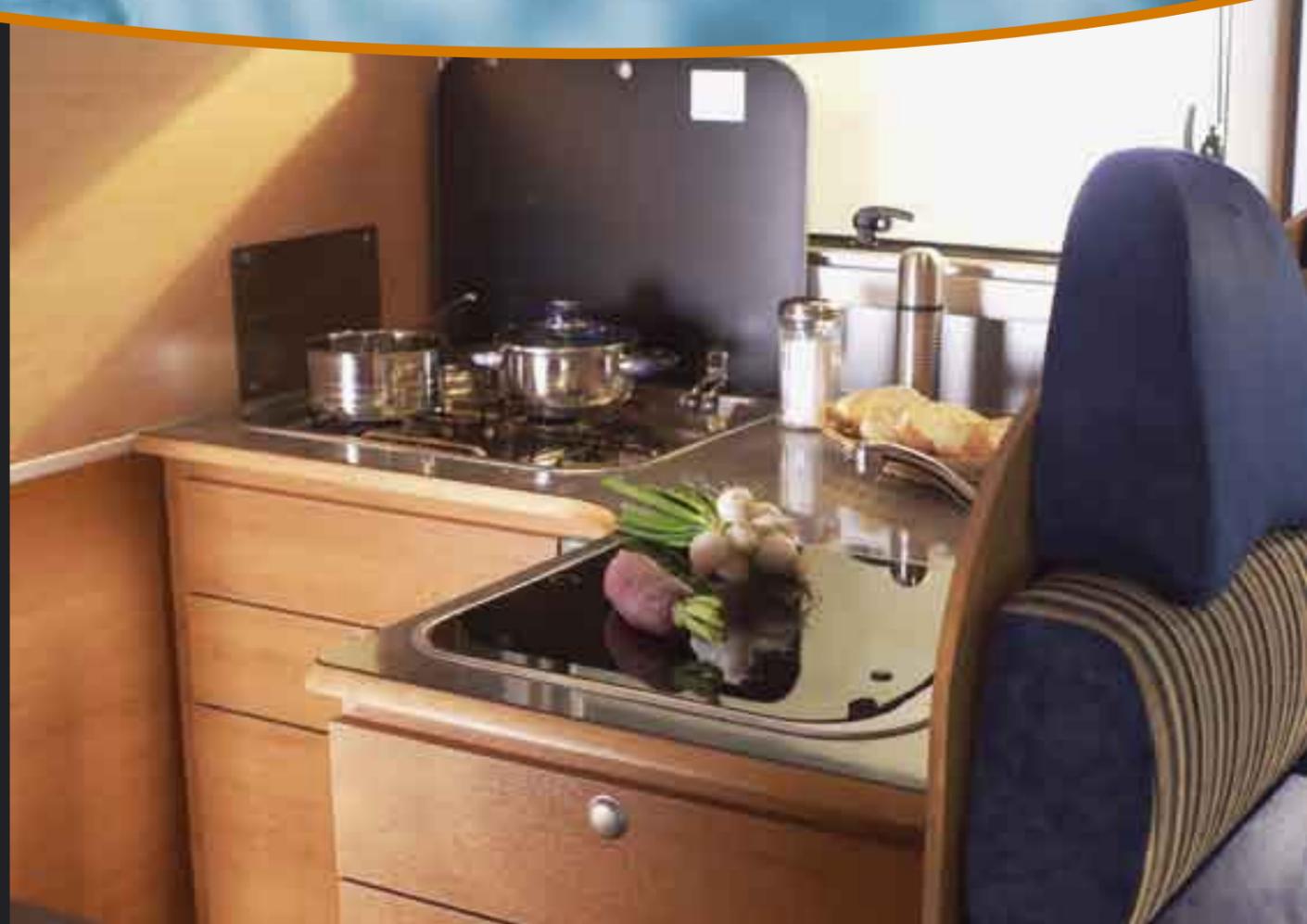
1

1 La salle de bains de styliste: même dans le plus petit Colorado il y a de la place pour une douche séparée spacieuse.

2 Vous trouverez la cuisine latérale, également avec une plaque de cuisson à trois feux et un évier en acier inoxydable, dans tous les autres modèles du Colorado.

3 Les cuisiniers ambitieux ont tout ce dont ils ont besoin dans la cuisine en L spacieuse du Colorado 650 ou 655 T1. Ici les petits plats sont aussi bien réussis qu'à la maison.

3



L'usine, la production | Sans compromis

Une construction de toit en shed moderne recouvre le berceau de tous les camping-cars Karmann: jusqu'à 2.000 véhicules par an peuvent être fabriqués sur deux étages qui abritent des superficies de production et de stockage de 6.000 m². A l'aide de la logistique de production la plus moderne, mais surtout grâce à l'engagement et au savoir-faire des collaborateurs de Karmann-Mobil, un châssis devient un camping-car dans un design novateur associé à une extrême qualité de finition – un Karmann-Mobil.

D'innombrables projets sont à la base d'un nouveau camping-car car nous exigeons autant en termes de qualité du design qu'en terme de qualité de la fabrication. La construction de premiers prototypes est précédée par des études de modèles de l'intérieur et des détails extérieurs. Avant de pouvoir tester la maturité en série de premiers modèles, les différents composants sont sélectionnés avec soin – le tout avec pour objectif de vous proposer ce qu'il y a de mieux en termes de matériaux, de composants mais, également, de design et de fonctionnalité - sans compromis.



① La base de votre camping-car: le sol imputrescible est monté sur le châssis.

② La fabrication de la cellule: après le montage des meubles les parois latérales sont complétées.

③ La pose du toit correspond d'une certaine manière à une fête d'achèvement du gros œuvre. L'aménagement intérieur est ensuite poursuivi.



Des finitions de qualité supérieure et des principes de construction conçus pour une longue durée de vie sont des conditions préalables importantes pour maintenir une valeur stable de votre camping-car Karmann. C'est pour cette raison que les cellules d'un camping-car Karmann sont par exemple fabriquées «sans bois» depuis déjà plus de dix ans. Des profilés en aluminium résistants à la torsion donnent au lieu de cela la tenue nécessaire aux parois extérieures et relient les plaques en sandwich laminées les unes aux autres. La face inférieure du plancher imputrescible en plaques en mousse de polystyrène rigide est revêtue de matière plastique renforcée à la fibre de verre. On a également recours à de la matière plastique renforcée à la fibre de verre pour les toits : des coques de toit d'un seul tenant sont utilisées pour les modèles Colorado, des plaques revêtues et des pièces moulées de capucines en matière

plastique renforcée à la fibre de verre pour les Ontario. Dans cette construction sophistiquée, le risque de pénétration d'humidité est minimisé, même en cas de dommage de la surface de la peau extérieure. Et vous êtes certain de profiter longtemps de votre camping-car Karmann.



Dans le double plancher, les conduites d'alimentation sont protégées contre le gel en hiver.

KARMANN



KARMANN-MOBIL Vertriebs GmbH
Kreuznacher Straße 78
D-55576 Sprendlingen

Téléphone : +49 (0) 67 01 - 203 800

Fax: +49 (0) 67 01 - 203 869

www.karmann-mobil.de

Pour protéger l'environnement, nous utilisons uniquement du papier sans chlore. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Parution: August 2006

Imprimé en Allemagne